

## ПРОТОКОЛ

совместного заседания Экспертного совета при Комиссии Государственной Думы по правовому обеспечению развития организаций оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации по авиационной промышленности и Комитета по авиационной промышленности Союза машиностроителей России

Москва

10 декабря 2020 г.

№ \_\_\_\_\_

Председательствующий: Ю.Б. СЛЮСАРЬ  
Присутствовали: 52 чел. (список прилагается)

### ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. «Нормативное регулирование развития стандартизации и сертификации в авиационной промышленности».

Докладчик – Горбунов Евгений Алексеевич, Член Центрального совета Союза машиностроителей России.

2. «Текущее состояние стандартизации в авиационной промышленности в Российской Федерации».

Докладчик – Шалаев Антон Павлович, Заместитель руководителя Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии.

3. «Стандартизация в воздушном законодательстве».

Докладчик – Никифоров Антон Сергеевич, Начальник отдела промышленного развития воздушного транспорта Департамента государственной политики в области гражданской авиации Министерства транспорта Российской Федерации.

4. Выступление Богатырева Михаила Борисовича, Заместителя директора Департамента авиационной промышленности Министерства промышленности и торговли Российской Федерации.

5. «Итоги деятельности ПАО «ОАК» по стандартизации за 2020 год, проблемные вопросы стандартизации в авиационной промышленности».

Докладчик – Смирнов Сергей Александрович, Заместитель генерального директора по производству и техническому развитию ПАО «ОАК».

6. Выступление Симдикова Александра Юрьевича, Председателя рабочей группы авиационного кластера Государственной корпорации «Ростех».

7. Выступление Кравченко Дениса Борисовича, Члена Комиссии Государственной Думы по правовому обеспечению развития организаций оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации.

8. Выступление Епишина Андрея Николаевича, Сенатора Российской Федерации, заместителя председателя Комитета по бюджету и финансовым рынкам Совета Федерации.

9. Выступление Алешина Бориса Сергеевича, Заместителя Председателя Союза машиностроителей России, советника генерального директора по науке и технологиям ПАО «ОАК», члена Общественной палаты Российской Федерации, академика РАН.

## 1. ВЫСТУПИЛИ:

ГУТЕНЕВ Владимир Владимирович

Для промышленности стандартизация является ключевым фактором поддержки внедрения инноваций, обеспечения конкурентоспособности российской экономики и активизации выхода наших предприятий на внешние рынки.

Стандартизация должна отвечать современным вызовам, и быстро реагировать на потребности общества и промышленности, быть гибкой и опережающей.

Работа по совершенствованию нормативно-правового поля в этой сфере ведется постоянно. Принятие 29 июня 2015 года Федерального закона «О стандартизации в Российской Федерации» (№162-ФЗ) позволило определить ее правовые основы.

В настоящее время работа строится на основе стратегического «Плана мероприятий развития стандартизации в Российской Федерации на период до 2027 года».

Впервые в документе уровня стратегического планирования содержатся мероприятия как в области национальной стандартизации, так и в области стандартизации оборонной продукции.

Серьезными проблемами авиационной промышленности остаются сложность и длительность процесса сертификации, отсутствие международной валидации российских стандартов, слабое развитие сервисной сети.

Считаю целесообразным:

активизировать работу по подготовке «Программы стандартизации в авиационной промышленности на 2021-2025 годы»;

рассмотреть возможность проведение конкурса по разработке этой программы.

СЛЮСАРЬ Юрий Борисович

Авиастроение – одна из самых высокотехнологичных отраслей, где сосредоточены многие инновационные, критические технологии, и от того насколько мы гибко и своевременно, с точки зрения нормативной базы, будем отвечать на технологические вызовы, а иногда даже заглядывать за горизонт текущего среза технологий – зависит наш успех в долгосрочной перспективе.

Сегодня мы выходим со своей продукцией на мировой рынок, где действуют международные стандарты, национальные правила и нормы других государств.

Эффективная национальная система стандартов - это важный элемент конкурентоспособности отрасли.

Мы должны совместными усилиями в достаточно короткий срок по сути сформировать обновленную, эффективную, адекватную задачам и отвечающую

требованиям времени систему стандартов авиационной отрасли.

Вопросы, которые целесообразно особо выделить в процессе нашего обсуждения:

достаточно ли обеспечена отрасль стандартами, необходимыми для решения задач в условиях импортозамещения;

как синхронизированы международные стандарты и авиационные правила ИКАО в российскую систему стандартизации и технического регулирования;

какова роль интегрированных структур в разработке стандартов, в формировании и реализации программы стандартизации отрасли.

**АЛЕШИН Борис Сергеевич**

Тема стандартизации всегда актуальна.

Производственная составляющая является главной в процессе сертификации авиационной техники.

Мы должны обеспечивать конкурентоспособность нашей продукции в мировом пространстве.

Мы не можем создавать российскую технику по нормам, не соответствующим зарубежным требованиям.

Наша система стандартов должна быть понятна тем странам, которые принимают нашу технику, и готовы ее эксплуатировать и выдавать сертификат типа на своей территории.

FAA и EASA опираются на международные стандарты.

Стандарты мало внедрить, надо еще и обучить людей, проводить широкомасштабное обучение.

Главный принцип современной стандартизации – использование лучших практик.

**ЕПИШИН Андрей Николаевич**

Решение вопросов нормативного и правового регулирования в области летной годности и сертификации авиационной техники крайне актуально для отрасли.

Хотелось бы ожидать конкретных предложений, направленных на совершенствование регулирования в этой сфере.

Отдельное внимание следует уделить направлению, имеющему приоритетное значение в международной авиации. Это требования к окружающей среде от воздействия по авиационному шуму, по системе компенсации и сокращения выбросов углерода.

Видится целесообразным предложения, которые сегодня будут высказаны, рекомендовать для включения в повестку работы Межведомственной комиссии Минтранса России и Минпромторга России.

**КРАВЧЕНКО Денис Борисович**

Отрасли мировой экономики становятся более высокотехнологичными и наукоемкими.

Задача по диверсификации производства и наращивания гражданского не сырьевого экспорта требует совершенствования правового поля в сфере стандартизации авиационной промышленности.

Стандартизация авиационной промышленности – это тот инструмент, который должен позволять решать задачи этой промышленной модернизации, технологического обновления, повышения научно-технического потенциала, а также социально-экономического развития страны.

## **2. ПОСТАНОВИЛИ:**

1. Рекомендовать Минтрансу России и Минпромторгу России при разработке нормативно-правовых и нормативно-технических документов в области летной годности и сертификации авиационной техники более активно задействовать российских представителей промышленности, являющихся экспертами рабочих структур ИКАО.

2. Комитету по авиационной промышленности Союза машиностроителей России организовать, и провести дополнительную рабочую встречу на уровне представителей организаций, представивших свои предложения в проект данного Протокола для более детального рассмотрения и принятия решения о целесообразности реализации следующих рекомендаций:

- Минпромторгу России:

- рекомендовать организациям, выполнившим перевод международных и зарубежных стандартов в области авиационной промышленности на русский язык, организовать подачу заявок на внесение указанных стандартов в Федеральный информационный фонд стандартов;
- рассмотреть возможность проведения конкурса на разработку «Программы стандартизации в авиационной промышленности на 2021-2025 годы».

- Минпромторгу России и Минтрансу России с учетом положений п.7 ст.23 главы 5 Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации» при подготовке изменений в государственные программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности» и «Развитие транспортной системы» соответственно учесть необходимость включения в них разделов по стандартизации.

- Минпромторгу России при подготовке изменений в государственную программу Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности» предусмотреть включение в нее порядка финансирования разработки норм летной годности авиационной техники, гармонизированных с международными аналогами, а также порядка финансирования процедур внесения в них изменений, обусловленных технологическим развитием отрасли и совершенствованием национального законодательства.

3. Материалы заседаний, включая Протокол по итогам дополнительной рабочей встречи, направить в Межведомственную комиссию по нормативно-правовому и нормативно-техническому регулированию в области летной годности и сертификации авиационной техники, утвержденной совместным приказом Минтранса России и Минпромторга России от 6 ноября 2020 г. №469/3879 для учета в работе.

Приложение: 1. Список участников, на 4 л.  
2. Материалы докладов, на 42 л.

Председатель Экспертного совета  
при Комиссии Государственной Думы  
по правовому обеспечению развития  
организаций оборонно-промышленного  
комплекса Российской Федерации  
по авиационной промышленности



Ю.Б. СЛЮСАРЬ

Координатор Экспертного совета  
при Комиссии Государственной Думы  
по правовому обеспечению развития  
организаций оборонно-промышленного  
комплекса Российской Федерации  
по авиационной промышленности



В.В. ГУТЕНЕВ

## СПИСОК УЧАСТНИКОВ

заседания Экспертного совета при Комиссии Государственной Думы по правовому обеспечению развития организаций оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации по авиационной промышленности и Комитета по авиационной промышленности Союза машиностроителей России

на тему: *«Совершенствование нормативного регулирования вопросов стандартизации в авиационной промышленности»*

ВКС

10 декабря 2020 г., 13-00

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Место работы
1.	ГУТЕНЕВ Владимир Владимирович	Председатель Комиссии Государственной Думы по правовому обеспечению развития организаций оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации, Первый Вице-президент Союза машиностроителей России
2.	СЕРДЮКОВ Анатолий Эдуардович	Координатор Экспертных советов при Комиссии Государственной Думы по правовому обеспечению развития организаций оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации, заместитель Председателя Союза машиностроителей России, Индустриальный директор авиационного кластера Государственной корпорации «Ростех», Председатель Совета директоров ПАО «ОАК»
3.	СЛЮСАРЬ Юрий Борисович	Председатель Экспертного совета по авиационной промышленности, председатель Комитета по авиационной промышленности, Вице-президент Союза машиностроителей России, генеральный директор ПАО «ОАК»
<b>Депутаты Государственной Думы Российской Федерации и Сенатор Российской Федерации</b>		
4.	ЕПИШИН Андрей Николаевич	Сенатор Российской Федерации, заместитель председателя Комитета по бюджету и финансовым рынкам Совета Федерации
5.	КРАВЧЕНКО Денис Борисович	Член Комиссии Государственной Думы по правовому обеспечению развития организаций оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации
6.	СУРАЕВ Максим Викторович	Член Комитета Государственной Думы по транспорту и строительству
<b>Представители федеральных органов исполнительной власти</b>		

7.	БОГАТЫРЕВ Михаил Борисович	Заместитель директора Департамента авиационной промышленности Министерства промышленности и торговли Российской Федерации
8.	НИКИФОРОВ Антон Сергеевич	Начальник отдела промышленного развития воздушного транспорта Департамента государственной политики в области гражданской авиации Министерства транспорта Российской Федерации
9.	НОВГОРОДОВ Алексей Анатольевич	Заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация)
10.	ШАЛАЕВ Антон Павлович	Заместитель руководителя Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии
<b>Члены Экспертного совета, Комитета и приглашенные участники</b>		
11.	АЛЕШИН Борис Сергеевич	Заместитель Председателя Союза машиностроителей России, советник Генерального директора по науке и технологиям ПАО «ОАК», член Общественной палаты Российской Федерации, академик РАН
12.	АНТИПОВ Владислав Валерьевич	Заместитель генерального директора по науке ФГУП «ВИАМ»
13.	БЕЗРУКОВ Дмитрий Александрович	Ответственный секретарь Экспертного совета, директор по внешним связям ПАО «ОАК»
14.	БЕЛОУСОВ Александр Николаевич	Председатель Комитета по развитию авиационно-космического комплекса Торгово-промышленной палаты Российской Федерации
15.	БОЧАРОВ Сергей Сергеевич	Заместитель директора по развитию и региональной политике филиала ПАО «Компания «Сухой» «Комсомольский-на-Амуре авиационный завод»
16.	ГЛУБОКОВСКАЯ Эльмира Гусейновна	Старший Вице – президент ПАО СК «Росгосстрах»
17.	ГОРБУНОВ Евгений Алексеевич	Член Центрального совета Союза машиностроителей России
18.	ГОРГОЛЯ Гуля Игоревна	Инженер по стандартизации I категории ПАО «НПП Аэросила»
19.	ДЕНИСОВ Андрей Александрович	Заместитель председателя рабочей группы ВК Государственной корпорации «Ростех»
20.	ДЕНИШЕВА Юлия Радиевна	Главный специалист по стандартизации управления развития системы менеджмента качества, сертификации и стандартизации производства АО «Вертолеты России»
21.	ДОВГУЧИЦ Сергей Иванович	Генеральный директор ФГУП «ВНИИ «Центр»
22.	ЗАХАРЕВИЧ Максим Анатольевич	Заместитель генерального директора по государственному оборонному заказу АО «Технодинамика»
23.	ЗОЛОТОВ Игорь Валерьевич	Заместитель генерального директора АО «Концерн «Радиоэлектронные технологии»
24.	КАБЛОВ Евгений Николаевич	Генеральный директор ФГУП «ВИАМ», академик РАН

25.	КИМ Алексей Анатольевич	Председатель Правления Ассоциации «Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии»
26.	КИСЕЛЕВ Владимир Дмитриевич	Заместитель генерального директора по стандартизации ФГУП «ВНИИ «Центр»
27.	КЛОЧКОВ Владислав Валерьевич	Заместитель генерального директора ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского»
28.	КНИВЕЛЬ Александр Янович	Исполнительный директор ФАУ «Авиационный регистр Российской Федерации»
29.	КРАСНОРЯДЦЕВ Сергей Львович	Руководитель направления по нормативно-правовой работе Департамента по взаимодействию с государственными органами и международному сотрудничеству ПАО «ОАК»
30.	МАКОВЕЦКИЙ- СЕРЕБРЯКОВ Денис Борисович	Инженер-конструктор АО «Московское машиностроительное предприятие имени В.В. Чернышева»
31.	МАНТАШЕВА Янина Александровна	Руководитель Центра по стандартизации авиационной промышленности ФГУП «ВНИИ «Центр»
32.	МИРОНОВ Артур Васильевич	Заместитель директора по проектно-конструкторской деятельности ОАО «ГИПРОНИИАВИАПРОМ»
33.	МИРОШНИК Александр Александрович	Ведущий инженер АО «Раменское приборостроительное конструкторское бюро»
34.	ОКУЛОВ Валерий Михайлович	Советник генерального директора по гражданской авиации ПАО «ОАК»
35.	ОСТАПОВИЧ Людмила Олеговна	Начальник отдела стандартизации ПАО «Ракетно-космическая корпорация «Энергия» им. С.П. Королева»
36.	ОСТРОВСКИЙ Денис Владимирович	Руководитель Департамента качества АО «ОДК»
37.	ОТМАХОВА Ольга Викторовна	Инженер-конструктор АО «Московское машиностроительное предприятие имени В.В. Чернышева»
38.	ПЕКАРИШ Александр Иванович	Директор Комсомольского-на-Амуре авиационного завода имени Гагарина
39.	ПОГОСЯН Михаил Асланович	Член Бюро Союза машиностроителей России, Ректор ФГБОУВО «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)»
40.	ПОЛЯНСКОВ Юрий Вячеславович	Президент ФГБОУ ВО «Ульяновский государственный университет»
41.	ПРУТКОВСКИЙ Василий Борисович	Заместитель генерального директора – исполнительный директор ПАО «Корпорация «Иркут»
42.	РОСТОВЦЕВА Людмила Борисовна	Член Наблюдательного совета Союз авиапроизводителей России
43.	САС Александр Борисович	Руководитель направления управления качеством Департамента развития производственной системы и управления качеством ПАО «ОАК»



44.	СЕННИКОВ Павел Михайлович	Инженер АО «Научно-исследовательский институт авиационного оборудования»
45.	СИМДИКОВ Александр Юрьевич	Председатель рабочей группы Авиационного кластера Государственной корпорации «Ростех»
46.	СМИРНОВ Сергей Александрович	Заместитель генерального директора по производству и техническому развитию ПАО «ОАК»
47.	СЫПАЛО Кирилл Иванович	Генеральный директор «Центрального аэрогидродинамического института им. профессора Н. Е. Жуковского»
48.	ТУЛЯКОВ Александр Владимирович	Заместитель Председателя Экспертного совета, член Бюро Союза машиностроителей России, советник генерального директора АО «Рособоронэкспорт»
49.	ТЮРИН Александр Викторович	Руководитель службы качества ФГУП «ЦАГИ»
50.	ШАМСУТДИНОВА Резеда Ильдаровна	Руководитель управления развития системы менеджмента качества, сертификации и стандартизации производства, АО «Вертолеты России»
51.	ШЕВЧЕНКО Юрий Николаевич	Заместитель генерального директора ФГУП «ВИАМ»
52.	ЯКИМОВ Николай Иванович	Представитель ПАО «Ракетно-космическая корпорация «Энергия» имени С.П. Королева»