



ПРОТОКОЛ

совместного заседания Комитета по железнодорожному машиностроению Союза машиностроителей России и НП «ОПЖТ»

4 сентября 2013 г.

г. Москва

№ 3/13

Председательствовал:

Президент НП «ОПЖТ»,
вице-президент «Союза
машиностроителей России»,
старший вице-президент ОАО «РЖД»

В.А. Гапанович

Присутствовали:

Представитель Министерства промышленности и торговли РФ, члены Комитета по железнодорожному машиностроению Союза машиностроителей России, члены НП «ОПЖТ», представители департаментов ОАО «РЖД», общественных организаций, представители предприятий-производителей железнодорожной техники, поставщиков комплектующих, научного сообщества, всего 27 участников (Приложение № 1).

Повестка заседания:

1. О роли Стратегии развития транспортного машиностроения РФ до 2020 года (далее – Стратегия) для отрасли и актуальных задачах на текущий момент.
2. О текущей работе по актуализации Стратегии развития транспортного машиностроения РФ до 2020 года.
3. Предложения участников заседания в проект актуализированной Стратегии развития транспортного машиностроения РФ до 2020 года.

1. О роли Стратегии развития транспортного машиностроения РФ для отрасли и актуальных задачах на текущий момент.

СЛУШАЛИ:

Выступление Президента НП «ОПЖТ», вице-президента «Союза машиностроителей России» В.А.Гапановича

РЕШИЛИ:

1.1. Отразить в Стратегии важность транспортного машиностроения для функционирования железнодорожного транспорта и промышленности России.

1.2. Расширить горизонт прогнозирования Стратегии до 2030 года.

2. О текущей работе по актуализации Стратегии развития транспортного машиностроения РФ до 2020 года.

СЛУШАЛИ:

Доклад заместителя генерального директора АНО «Институт проблем естественных монополий» Трудова О.Г.

РЕШИЛИ:

2.1. Принять к сведению изложенную в докладе информацию.

3. Предложения участников заседания в проект актуализированной Стратегии развития транспортного машиностроения РФ до 2020 года.

СЛУШАЛИ:

Президента НП «ОПЖТ», вице-президента «Союза машиностроителей России», старшего вице-президента ОАО «РЖД» В.А.Гапановича.

Технического директора ЗАО «Трансмашхолдинг» В.В. Шнейдмюллера.

Генерального директора АНО «Институт проблем естественных монополий» Ю.З. Саакяна.

Директора по взаимодействию с органами государственной и муниципальной власти Группы компаний «ИСТ» А.В. Плешакова.

Исполнительного директора ЗАО «Промтактор-Вагон» А.А.Тена.

РЕШИЛИ:

3.1. Учесть в работе по актуализации Стратегии развития транспортного машиностроения РФ до 2020 года высказанные предложения:

- Добавить прогнозные данные по путевой технике;
- Добавить прогнозные данные по высокоскоростному подвижному составу;
- Добавить прогнозные данные по газотурбовозам;
- Добавить прогнозные данные по городскому рельсовому транспорту;
- Добавить объяснение и анализ составляющих системной проблемы отрасли;
- Подготовить предложения по развитию рынка и повышению качества комплектующих для транспортного машиностроения.

Отв. Трудов О.Г.

3.2. Предоставить для включения в Стратегию данные по прогнозу закупок подвижного состава (Приложение 2):

3.2.1. Потребный парк грузовых вагонов с разбивкой по родам вагонов до 2030 года.

Отв. ЦВ, ЦТех, ЦТА

3.2.2. Потребный парк и объём закупок локомотивов с разбивкой по родам тяги и видам работ до 2030 года.

Отв. ЦТ, ЦТех, ЦТА

3.2.3. Объем закупок газотурбовозов до 2030 года.

Отв. ЦТех, ЦТ, ЦТА

3.2.4. Потребный парк и объём закупок вагонов моторвагонного подвижного состава до 2030 года.

Отв. ЦДМВ, ЦТех, ЦТА

3.2.5. Потребный парк и объём закупок подвижного состава для организации высокоскоростного движения до 2030 года.

Отв. ДОСС, ЦТех, ЦТА

3.2.6. Потребный парк и объём закупок пассажирских вагонов локомотивной тяги до 2030 года.

Отв. ЦЛ, ФПК, ЦТА

3.2.7. Текущий парк локомотивов предприятий промышленного железнодорожного транспорта и перспективы его развития

Отв. Шнейдмюллер В.В. (по согласованию)

3.3. Предоставить предложения по поддержанию и развитию грузового вагоностроения.

Отв. Ген А.А. (по согласованию)

3.4. Предоставить материалы по расчету эффективности реализации по строительству ВСМ Москва-Казань и экономического эффекта от реализации данного проекта

Отв. ЦТА

3.5. Предоставить перечень прорывных (критических) направлений развития транспортного машиностроения, в том числе перечень направлений для проведения НИОКР.

Отв. ЦТех, ЦТА, Шнейдмюллер В.В. (по согласованию)

3.6. Предоставить перечень направлений для создания современных комплектующих (для газового оборудования, элементная база, компоненты для дизелей).

3.7. Подготовить предложения по развитию отрасли транспортного машиностроения для включения в План мероприятий Стратегии

Отв. по п. 3.6 - 3.7. ЦТА

В.А.Гапанович

СПИСОК

**участников совместного заседания комитета по железнодорожному
машиностроению Союза машиностроителей России и
некоммерческого партнерства «Объединение производителей
железнодорожной техники»**

4 сентября 2013 г.

14 часов

г. Москва

1.	Старший вице-президент ОАО «РЖД»	Гапанович Валентин Александрович
2.	Первый заместитель начальника Департамента технической политики	Андреев Владимир Евгеньевич
3.	Генеральный директор ОАО «ВРК-3	Волокитин Игорь Анатольевич
4.	Руководитель Департамента сопровождения бизнеса «УК Холдинга РКТМ» ОАО «Русхиммаш»	Золоторев Станислав Владимирович
5.	И.о. начальника Департамента производственной инфраструктуры и технической политики ОАО «Первая грузовая компания»	Киреев Максим Аркадьевич
6.	Заместитель начальника Департамента технической политики	Киржнер Давид Львович
7.	Заместитель генерального директора ОАО «Компания корпоративного управления «Концерн тракторные заводы» - руководитель Дивизиона железнодорожного литья и вагоностроения»	Костромин Альберт Геннадьевич
8.	Заместитель генерального директора по техническому развитию ООО «Объединенная вагонная компания» ОАО «Тихвинский вагоностроительный завод»	Лосев Дмитрий Николаевич
9.	Вице-президент, исполнительный директор НП «ОПЖТ»	Лысенко Николай Николаевич
10.	Заместитель директор московского представительства группа «Синара»	Новичихин Вадим Георгиевич
11.	Директор представительства ОАО ХК «СДС-Маш» ОАО «Алтайвагон»	Пестяков Андрей Евгеньевич
12.	Заместитель генерального директора ООО «ИСТ-М»	Плешаков Александр Владимирович
13.	Руководитель отдела АНО «Институт проблем естественных монополий»	Поликарпов Александр Андреевич
14.	Заместитель генерального директора по техническому развитию – главный инженер ОАО «ФГК»	Порядин Сергей Иванович

15.	Заместитель генерального директора по производству ОАО «ВРК-1»	Рогозин Андрей Федорович
16.	Начальник отдела Управления вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры	Романов Виктор Васильевич
17.	Заместитель главного инженерам ОАО «НПК «Уралвагонзавод»	Рыдлевский Ярослав Евгеньевич
18.	Генеральный директор АНО «Институт проблем естественных монополий»	Саакян Юрий Завенович
19.	Заместитель начальника вагонной инспекции Центра технического аудита	Садыков Рауль Рашитович
20.	Заместитель начальника отдела Департамента транспортного и специального машиностроения Минпромторга	Сальникова Светлана Сергеевна
21.	Генеральный директор ОАО «ВРК-2»	Сапетов Михаил Владимирович
22.	Первый заместитель начальника Центра технического аудита, вице-президент НП «ОПЖТ», руководитель аппарата комитета по железнодорожному машиностроению СМР	Сеньковский Олег Альфредович
23.	Эксперт-аналитик АНО «Институт проблем естественных монополий»	Скок Игорь Александрович
24.	Исполнительный директор ЗАО «Промтактор-Вагон»	Тен Александр Алексеевич
25.	Заместитель генерального директора по научной работе АНО «Институт проблем естественных монополий»	Трудов Олег Геннадьевич
26.	Главный специалист Центра технического аудита	Цветкова Ольга Михайловна
27.	Технический директор ЗАО «Трансмашхолдинг»	Шнейдмюллер Владимир Викторович

Прогноз потребного парка и объема закупок подвижного состава для актуализации Стратегии развития транспортного машиностроения до 2030 года

Наименование подвижного состава	Потребный парк, ед. (инерционный вариант)		Потребный парк, ед. (инновационный вариант)		Объем закупок, ед. (инерционный вариант) в		Объем закупок, ед. (инновационный вариант) в	
	2015	2020	2015	2030	2015	2020	2015	2030
Железнодорожный транспорт общего пользования								
Локомотивы, в т.ч.								
Грузовые электровозы, в т.ч.								
<i>Постоянного тока</i>								
<i>Переменного тока</i>								
Пассажирские электровозы, в т.ч.								
<i>Постоянного тока</i>								
<i>Переменного тока</i>								
<i>Двойного питания</i>								
Грузовые тепловозы								
Пассажирские тепловозы								
Маневровые тепловозы								
Газотурбовозы								
Моторвагонный электроподвижной состав								
Дизельный моторвагонный подвижной состав								
Высокоскоростной подвижной состав								
Пассажирские вагоны локомотивной тяги								
Грузовые вагоны (тыс. шт.), в т.ч.								
(всего/25т/27т)	-/-/-	-/-/-	-/-/-	-/-/-	-/-/-	-/-/-	-/-/-	-/-/-
полувагоны	-/-/-	-/-/-	-/-/-	-/-/-	-/-/-	-/-/-	-/-/-	-/-/-
платформы	-/-/-	-/-/-	-/-/-	-/-/-	-/-/-	-/-/-	-/-/-	-/-/-
цистерны	-/-/-	-/-/-	-/-/-	-/-/-	-/-/-	-/-/-	-/-/-	-/-/-
крытые вагоны	-/-/-	-/-/-	-/-/-	-/-/-	-/-/-	-/-/-	-/-/-	-/-/-
хопперы	-/-/-	-/-/-	-/-/-	-/-/-	-/-/-	-/-/-	-/-/-	-/-/-
Путевая техника								
Железнодорожный транспорт необщего пользования								
Магистральные локомотивы								
Маневровые тепловозы								
Рудничные локомотивы								
Тяговые агрегаты								
Городской рельсовый транспорт								
Вагоны метрополитена								
Трамваи								