

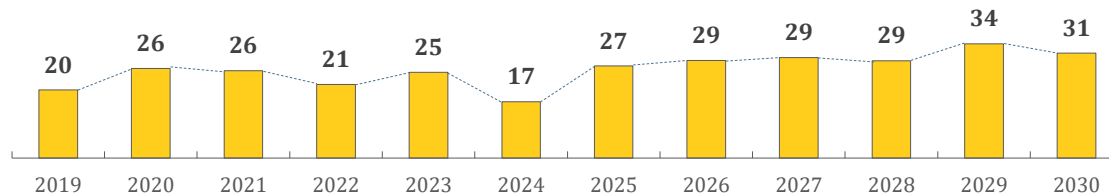
Профицит мощностей по производству грузовых вагонов после 2021 г. составит порядка 30-50%

Показатель

Прогнозная динамика показателей в 2019-2030 гг., тыс. ваг.

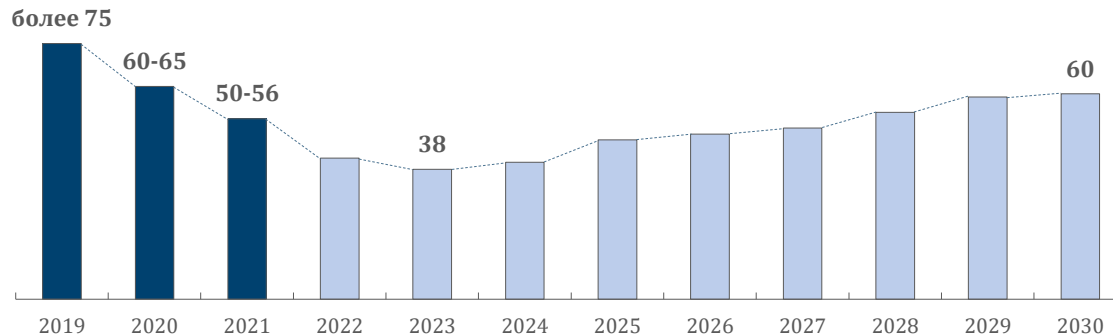
Комментарий

Списание грузовых вагонов



В 2019-2030 гг. прогнозируется совокупное списание грузовых вагонов в объеме **314 тыс. ваг.** Минимальные объемы выбытия вагонов ожидаются в 2020 и 2024 гг. – **20** и **17 тыс. ваг.** Максимум выбытия вагонов произойдет в 2029 г. и составит **34 тыс. ваг.**

Производство /спрос на грузовые вагоны



Максимальный объем производства вагонов прогнозируется в 2019 г. – **более 75 тыс. ваг.**, к 2021 г. показатель сократится до 50-56 тыс. ваг.

Минимум спроса на новые вагоны ожидается в 2023 г. – **38 тыс. ваг.** В 2024-2030 гг. ожидается постепенное восстановление спроса до 60 тыс. ваг. в 2030 г.

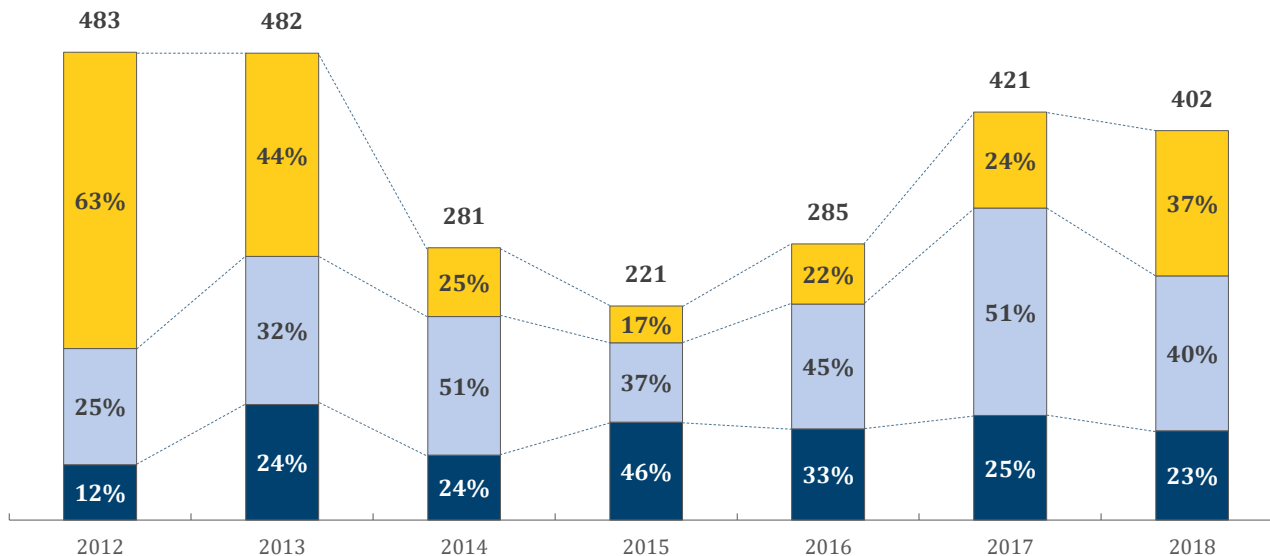
Условные обозначения

■ Прогноз производства вагонов в 2019-2021 гг. ■ Прогноз спроса на новые вагоны в 2022-2030 гг.

Экспорт продукции в периоды низкого спроса на внутреннем рынке позволяет сохранить рабочие места

Изменение структуры поставок украинского производителя в 2012-2018 гг. по рынкам сбыта

Комментарий



В 2014-2016 гг. украинский производитель столкнулся с резким **сокращением спроса на внутреннем рынке**

Доля поставок в СНГ (кроме РФ) **сократилась с 63% в 2012 г. до 17% в 2015 г.**

В то же время **доля экспорта в дальнее зарубежье возросла до 46%**

Это обусловлено **сохранением относительно стабильного объема экспорта в дальнее зарубежье**

Условные обозначения

Экспорт в страны дальнего зарубежья Поставки в РФ Поставки в СНГ (кроме РФ)